ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № ____ ТЭО/2023

Санкт-Петербург «___» _____ 2023 года

Общество с ограниченной ответственностью «Логиверса СПБ», именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»**, в лице генерального директора Панчехина Игоря Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «_____», именуемое в дальнейшем «Клиент» в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента организовать перевозку и/или экспедиционное обслуживание грузов, указанных в Поручении экспедитору (Приложение № 1), всеми видами транспорта (автомобильным, морским) в международном и внутрироссийском сообщении. Особенности экспедирования и перевозки грузов отдельными видами транспорта определяются соответствующими Правилами перевозки, а также законодательными, в том числе международными актами, содержащими нормы, регулирующие перевозку данным видом транспорта.

1.2. Для выполнения своих обязательств по настоящему договору Экспедитор вправе заключать с третьими лицами договоры об оказании транспортных и дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза (проверка состояния и качества груза, погрузка и выгрузка, консолидирование, обработка, упаковка, хранение, таможенное оформление, услуги по таможенной очистке груза в странах Западной Европы, Таможенного союза ЕАЭС, СНГ и стран Балтии, страхование груза и т.д.).

1.3. По договору, совершенному Экспедитором с третьим лицом от своего имени и за счет Клиента, приобретает права и становится обязанным Экспедитор. По договору, совершенному Экспедитором с третьим лицом от имени и за счет Клиента, права и обязанности возникают непосредственно у Клиента.

1.4. В случае, если Экспедитор является получателем груза, право собственности на груз остается за Клиентом.

1.5. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего договора, Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR), таможенными правилами и законами государств, на территории которых производятся перевозки, международными нормами, Федеральным законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности», и другим действующим законодательством РФ.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. В соответствии с предметом Договора организовать перевозку и осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Клиента;

2.1.2. Не менее чем за 24 часа до загрузки передать Клиенту по факсимильной либо электронной связи письменное подтверждение принятия Поручения экспедитору к исполнению.

2.1.3. Обеспечить подачу под загрузку исправного транспортного средства, отвечающего техническим и санитарным требованиям для перевозки груза, указанного в Поручении экспедитору в согласованные с Клиентом сроки. Вид транспортного средства определяется, исходя из характера перевозки и Поручения экспедитору.

2.1.4. Исполнять указания Клиента в соответствии с настоящим Договором при условии, что указания будут конкретными, правомерными и осуществимыми.

2.1.5. В случае возникновения объективных причин, не позволяющих выполнить согласованное и принятое к исполнению Поручение экспедитору, известить Клиента не позднее 24 часов до момента загрузки, для принятия совместных мер по его выполнению.

2.1.6. В случае отступления от указаний Клиента в интересах Клиента незамедлительно уведомить его о таком отступлении.

2.1.7. Обеспечить принятие груза к перевозке согласно условиям, указанным в Поручении экспедитору. В случае осуществления Экспедитором контроля загрузки, размещения, крепления груза, целостности его упаковки, уведомить Клиента о выявленных при контроле загрузки нарушениях, а также о перегрузке транспортного средства.

2.1.8. Предоставлять по требованию Клиента информацию о процессе перевозки груза, информировать Клиента обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути их следования, авариях, других обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих сохранности груза.

2.1.9. Незамедлительно извещать Клиента обо всех недостатках, обнаруженных на загрузке (нарушении целостности упаковки, повреждении контейнеров, пломб, излишках/недостачах грузовых мест по сравнению с данными товарно-транспортных документов, подмочке и иной порче грузов, прибытии грузов без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом, документов, а также в случае расхождения фактического статуса грузов и контейнеров с данными, содержащимися в документах на грузы и контейнеры, либо с предварительно сообщенными Экспедитору Клиентом сведениями) и действовать в соответствии с его письменными указаниями.

2.1.10. Обеспечить передачу Клиенту документов, подтверждающих выполнение перевозки (транспортная накладная) с отметкой о приеме/сдаче груза и других подтверждающих соответствующую перевозку документов, а также документов, подтверждающих дополнительные затраты Экспедитора по перевозке.

2.1.11. Производить расчеты со всеми организациями и предприятиями, привлеченными к транспортировке и экспедиционному обслуживанию грузов в рамках настоящего Договора, с последующим возмещением этих расходов Клиентом.

2.2. Экспедитор имеет право:

2.2.1. В случае предоставления Клиентом неполной информации запросить у Клиента необходимые дополнительные данные, проверять достоверность информации и документов, предоставленных Клиентом для исполнения обязанностей Экспедитора по настоящему Договору.

2.2.2. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до предоставления Клиентом необходимых документов о свойствах груза, условиях перевозки данного груза и иной необходимой информации для оказания услуг Экспедитором.

2.2.3. Экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента, если в Поручении экспедитору Клиент не укажет иное.

2.2.4. Заключать за счёт Клиента от своего имени или от имени Клиента договор страхования груза на период перевозки на основании указаний Клиента, изложенных в Заявке на страхование (Приложение № 2), с обязательством Клиента возместить Экспедитору расходы по страхованию груза. Условия страхования согласовываются Сторонами до начала перевозки. Все дополнительные изменения предоставляются Сторонами в письменной форме.

2.2.5. Получать на руки перевозочные и товаросопроводительные документы.

2.2.6. Оказывать содействие в правильности оформления транспортных документов.

2.2.7. Привлекать к исполнению своих обязанностей по настоящему Договору третьих лиц (в том числе российских и иностранных перевозчиков, транспортно-экспедиторские организации и др.).

2.2.8. Удерживать находящийся в его распоряжении груз Клиента до уплаты вознаграждения и возмещения Клиентом понесенных Экспедитором расходов. В этом случае Клиент также полностью оплачивает расходы, связанные с удержанием и хранением груза.

2.3. Клиент обязан:

2.3.1. Направить Поручение экспедитору, оформленное в порядке и в сроки, указанные в соответствующих Правилах перевозки данным видом транспорта (разделы 6, 7 настоящего Договора).

2.3.2. Предоставить необходимые документы и информацию о грузе (особые свойства), об условиях его перевозки, а также заблаговременно подготовить и передать для погрузки на представленные транспортные средства подготовленные к перевозке грузы, а также все необходимые товаросопроводительные и таможенные документы – внешнеторговые контракты, инвойсы, лицензии, таможенные декларации, транзитные и иные разрешения, сертификаты и иные документы, необходимые для оказания услуг Экспедитором.

2.3.3. Доставить груз в согласованный с Экспедитором пункт погрузки в срок, по номенклатуре и в количестве, указанным в Поручении экспедитору, в транспортировочной таре и упаковке, обеспечивающей сохранность груза и подвижного состава на протяжении всего заявленного маршрута. Обеспечивать надлежащую упаковку отправляемых грузов, соответствующую требованиям ГОСТ и международным актам. Перевозимый груз должен находиться:

- в цельной заводской упаковке, на которой обозначены характер груза и количество вложений;
- в произвольной упаковке, исключающей незаметный доступ (опечатанной, опломбированной и т.п.).

Клиент обязан в Поручении экспедитору проинформировать Экспедитора о необходимости соблюдения определенных условий перевозки груза, например, температурного режима при перевозке груза и прочих.

Экспедитор проверяет целостность упаковки, а также соблюдение температурного режима, если Клиент дал Экспедитору соответствующее указание в Поручении. Груз, который был предоставлен Клиентом или

грузоотправителем, в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен Клиентом в состояние, пригодное для перевозки, в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается не предоставленным. Время, затраченное на приведение груза в состояние, пригодное для транспортировки, считается простойным и оплачивается Клиентом в соответствии с п. 8.8 Договора.

2.3.4. Обеспечить возможность подачи транспорта в пункты погрузки и разгрузки, указанные в Поручении экспедитору, содержать подъездные пути к пунктам погрузки и разгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем осуществление свободного движения и маневрирования автомобилей.

2.3.5. Осуществить своими силами и средствами и/или силами и средствами своего агента, погрузку/разгрузку, крепление груза, очистку, промывку контейнеров после выгрузки и оформление всех необходимых товарно-транспортных и таможенных документов.

2.3.6. Не допускать сверхнормативного простоя транспортных средств, предоставленных для перевозки, и перегруза.

2.3.7. Клиент обязан уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах Клиента, сумма расходов подтверждается документально.

2.3.8. Выдать Экспедитору доверенность, если это необходимо для выполнения поручения Клиента.

2.3.9. Обеспечить допуск представителя Экспедитора (водителя или сюрвейера) к контролю процесса погрузки/разгрузки транспортных средств, включая поштучный пересчет грузовых мест или размещения в грузовом отсеке транспортного средства, проверки внешнего состояния упаковки и маркировки, проверки на соответствие сведений, заявленных в Поручении экспедитору, товаротранспортных документах с фактической загрузкой.

2.3.10. В случае, если представитель Экспедитора (водитель транспортного средства или сюрвейер) в соответствии с п. 8 Конвенции КДПГ вносит в CMR-накладную оговорку об отсутствии достаточной возможности проверить правильность записей о количестве грузовых мест, их маркировки, а также внешнего состояния груза и его упаковки, либо обоснованную оговорку, касающуюся внешнего состояния груза и его упаковки, обеспечить наличие подтверждения отправителя в CMR-накладной в связи с оговоркой водителя транспортного средства.

2.3.11. При погрузке обеспечить выполнение требований представителя Экспедитора (водителя или сюрвейера) по порядку загрузки груза на транспортное средство, его рациональному размещению, креплению, и иных указаний, даваемых в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза, а также обеспечить за свой счет все средства крепления груза, не предусмотренные стандартным оборудованием транспортного средства. Не допускать перегруза автомобиля по осям и по полной массе. Масса перевозимого груза в полуприцепе (тент или цельнометаллический полуприцеп) не должна превышать 20 тонн, все дополнительные издержки за избыточный вес и превышение нагрузки на ось (в случае невозможности распределения из-за большей общей массы) оплачиваются Клиентом на основании подтверждающих расходы счетов, квитанций, постановлений и т.д.

2.3.12. По указанию Экспедитора принять меры по устранению перегруза, в противном случае обеспечить оплату возможных штрафов, понесенных Экспедитором, в связи с этим нарушением.

2.3.13. Немедленно информировать Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства (в случае возникновения таковой), об изменении объемов, номенклатуры или пунктов погрузки (разгрузки) не позднее, чем за 48 часов до соответствующей отгрузки.

2.3.14. Обеспечить получение грузов в пунктах назначения лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение грузов, указанных в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. Получать информацию и документы о состоянии дел по настоящему Договору.

2.4.2. Выбирать маршрут следования груза, в случае если маршрут следования груза не определен сторонами в Поручении Экспедитору, считается, что Клиент заранее выразил свое согласие на осуществление перевозки груза по маршруту, избираемому Экспедитором.

2.4.3. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.4.4. Давать указания Экспедитору в соответствии с настоящим Договором.

3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПОРУЧЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРУ

3.1. Экспедитор выполняет услуги и организует конкретную перевозку груза Клиента по его Поручению экспедитору (Приложение №1), переданному в письменной форме с использованием факсимильной, либо электронной связи заблаговременно, в порядке и в сроки, указанные в соответствующих Правилах перевозки данным видом транспорта (см. разделы 5, 6 данного Договора), в котором четко указывается вся информация, необходимая для качественного и своевременного выполнения перевозки. В случае осуществления мультимодальной перевозки подается одно Поручение Экспедитору, но в срок от 3 до 21 дня в зависимости от сложности перевозки, что предварительно согласовывается с Экспедитором. Каждое Поручение Экспедитору является неотъемлемой частью настоящего Договора, должно быть подписано уполномоченным лицом Клиента и заверено печатью организации. Клиент несет полную ответственность за достоверность изложенной в Поручении экспедитору информации. В необходимых случаях Клиент выдает Экспедитору доверенность для осуществления действий в качестве поверенного от имени Клиента и в его интересах.

3.2. При подтверждении принятия к исполнению Экспедитором Поручение экспедитору должно быть подписано уполномоченным лицом последнего, заверено печатью организации и передано в письменной форме с использованием факсимильной либо электронной связи.

3.3. В случае предоставления неполной информации, Экспедитор должен запросить у Клиента необходимые дополнительные данные. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

3.4. Клиент уведомляет в Поручении экспедитору об особых свойствах и характеристиках грузов, которые по своей природе являются или могут стать опасными, радиоактивными, токсичными или наносящими (угрожающими нанести) ущерб окружающей среде, третьим лицам и транспортному средству, а также о скоропортящихся и хрупких (т.е. требующих особых условий транспортировки, обработки и хранения) грузах. Опасные, вредные или скоропортящиеся и хрупкие грузы не принимаются Экспедитором в случае отсутствия предварительного письменного запроса, инструкций и данных по безопасности от Клиента и в случае отсутствия подтверждения Экспедитора о согласии на прием таких грузов. Дав согласие на прием опасных, вредных, скоропортящихся и хрупких грузов, Экспедитор принимает на себя ответственность за обеспечение условий транспортировки, обработки и хранения груза и других, сообщенных Клиентом условий о подобном грузе. В равной степени все вышеизложенное относится к тяжеловесным, крупногабаритным и всем остальным грузам, в отношении которых применяются или должны применяться условия перевозки, отличные от условий перевозки обычных грузов.

3.5. Экспедитор вправе отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить ответ на свой запрос.

3.6. Условия, оговоренные в конкретном Поручении экспедитору, в случае расхождения с условиями настоящего Договора, имеют преимущественное право по отношению к условиям Договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Расчеты по настоящему Договору производятся путём перечисления подлежащих уплате денежных средств с расчётного счёта Клиента на расчётный счёт Экспедитора по реквизитам, указанным в настоящем Договоре. Все банковские сборы оплачиваются за счет стороны, осуществляющей банковский платеж.

4.2. Услуги Экспедитора оплачиваются Клиентом по счету Экспедитора, который выставляется на основании согласованных с Клиентом ставок в Поручении экспедитору (Приложении №1) и подлежит оплате в следующие сроки:

4.2.1. при организации мультимодальной перевозки: до прибытия на таможенный пост оформления;

4.2.2. при организации международной перевозки: автомобильным, морским или авиатранспортом: до пересечения границы ЕАЭС;

4.2.3. при организации ж/д перевозок: до прибытия вагона/контейнера на ж/д станцию назначения;

4.2.4. при организации перевозки автомобильным транспортом по территории РФ: после доставки на склад клиента;

4.2.5. Экспедитор вправе не приступать к оказанию транспортно-экспедиционных услуг до момента поступления платежей по просроченным неоплаченным счетам, без каких-либо последствий для себя.

4.3. Экспедитор включает в состав расходов, учитываемых при определении налоговой базы по налогу на прибыль все затраты по организации комплекса услуг, связанных с организацией перевозки груза.

4.4. Оплата счетов Экспедитора, выставленных в иностранной валюте, может производится в рублях Российской Федерации по курсу ЦБ РФ плюс 3% на дату оплаты счета.
4.5. Оплата понесенных Экспедитором дополнительных расходов, при осуществлении перевозки, производится Клиентом на основании отдельного счета Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.
4.6. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, указанный в настоящем Договоре, либо в счете, выставленном Экспедитором.
4.7. По факту выполнения перевозки, Экспедитор оформляет Акты выполненных работ. Датой оказания услуг является дата выгрузки груза у грузополучателя.
4.8. В случае отсутствия возражений Клиента по Акту выполненных работ в течение 7 (семи) календарных дней со дня его получения, Акт считается принятым, согласованным и подписанным Клиентом без возражений, а услуги оказанными в полном объеме и надлежащим образом.
4.9. Претензии Клиента к Экспедитору по качеству выполнения услуги, частичной порче или утрате груза во время транспортировки, не являются основанием отказа от оплаты согласованной ставки перевозки или частичного удержания при оплате, а должны быть урегулированы оплатой Экспедитором счетов Клиента, выставленных на основе подтвержденной Экспедитором претензии.
4.10. По окончании действия настоящего Договора стороны производят окончательную сверку всех расчетов, о чем составляется Акт сверки. Акт сверки подписывается получившей его Стороной в течение 7 (семи) календарных дней с момента получения.
4.11. По согласованию Сторон, Клиентом может быть произведена предоплата услуг Экспедитора.
4.12. В случаях, когда по условиям Договора, в том числе Дополнительных соглашений и Приложений к Договору, предусматривается оплата денежных средств на условиях предварительной оплаты или на условиях отсрочки (рассрочки) платежа, законные проценты на сумму, подлежащую оплате, за период пользования денежными средствами в соответствии со ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не начисляются.

5. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

5.1. При осуществлении перевозок железнодорожным транспортом стороны обязуются руководствоваться Уставом железнодорожного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Техническими условиями размещения грузов в вагонах и контейнерах, Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и другими нормативными документами, регламентирующими перевозку грузов по железным дорогам.
5.2. Экспедитор обязан:
5.2.1. Производить подбор наиболее оптимального вида подвижного состава для перевозки груза Клиента.
5.2.2. По окончании загрузки (в случае загрузки транспортного средства силами Клиента) обеспечить Клиента (его представителя) несъемным пломбировочным устройством.
5.2.3. Разрабатывать и согласовывать в соответствующих инстанциях ОАО «РЖД» схемы размещения и крепления груза в подвижном составе.
5.2.4. Производить предварительный расчет стоимости перевозки груза железнодорожным транспортом в соответствии с Поручением Экспедитору.
5.2.5. Принимать на станции исправные отгруженные контейнеры, вагоны только при наличии ранее выданной пломбы железной дороги.
5.2.6. Передать загруженный контейнер, вагон ж/д станции отправления для дальнейшей перевозки.
5.2.7. Оформить все необходимые перевозочные документы.
5.2.8. По прибытию вагона (контейнера) немедленно уведомить Клиента по телефону, либо по телеграфу либо по электронной почте.
5.2.9. Произвести постановку вагона (контейнера) под выгрузку в соответствии с Поручением Экспедитору.
5.2.10. По поручению Клиента являться отправителем груза железнодорожным транспортом от своего имени.
5.2.11. Исполнять указания Клиента в соответствии с настоящим Договором при условии, что указания будут правомерными, осуществимыми и конкретными.
5.3. Обязанности Клиента:
5.3.1. Письменно подать Поручение Экспедитору доступными средствами связи (факсимильная и электронная связь), с указанием всех необходимых данных не менее, чем за 10 дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее, чем за 15 суток до начала перевозок грузов в международном сообщении, в смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты, пункты по перевалке наливных грузов. Поручения экспедитору подается по образцу согласно Приложению №1 к настоящему Договору.

5.3.2. Подать Экспедитору Поручение на выгрузку вагона (контейнера) не позднее, чем за 24 часа до момента выгрузки.
5.3.3. Направить Экспедитору отказ от ранее заявленной перевозки не позднее, чем за 48 часов до подачи транспортного средства под погрузку. При этом Клиент возмещает Экспедитору суммы штрафов, налагаемых перевозчиком на Экспедитора, а также неустойку в размере 5 (пяти) процентов от стоимости транспортно - экспедиционных услуг.
5.3.4. Своевременно обеспечивать Экспедитора необходимыми для выполнения данного Договора документами и информацией (копия телеграммы-подтверждения со станции назначения, накладные, сертификаты и т.п.).
5.3.5. Обеспечить своими силами или силами своего агента загрузку контейнера, если иное не предусмотрено в Поручении Экспедитору, в соответствии с правилами перевозки грузов в универсальных контейнерах, не превышая при этом технические нормы загрузки контейнеров (3 т - 2400 кг, 5 т – 3800 кг, 20 фут.- 18000 кг, 24 фут.- 20000 кг, 40 фут.- 26000 кг.). При загрузке контейнера принять меры по обеспечению невозможности перемещения груза внутри контейнера.
5.3.6. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей (обеспечивающей на протяжении всего маршрута сохранность грузов и подвижного состава) таре и упаковке, соответствующей ГОСТам, согласно утвержденным ОАО «РЖД» правилам перевозки грузов.
5.3.7. Компенсировать все расходы Экспедитора, связанные с хранением, возвратом либо переадресовкой контейнеров, вагонов в случае отсутствия на станции назначения указанного Грузополучателя.

6. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

6.1. При организации перевозок и осуществлении ТЭО автомобильным транспортом стороны руководствуются действующим законодательством РФ, Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией о договоре международной перевозке грузов (CMR), Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
6.2. Обязательства Экспедитора:
6.2.1. Организовать от своего имени, но за счет Клиента, перевозку грузов Клиента в международном и внутрироссийском сообщении, собственными силами и/или путём привлечения третьих лиц по его поручениям, и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание.
6.2.2. Заключить договоры перевозки с перевозчиком от своего имени, но за счет Клиента.
6.2.3. Информировать Клиента о сроках выхода автотранспортного средства из пункта отправления и прибытия его в пункт назначения.
6.2.4. Информировать Клиента о нарушении сроков доставки груза в пункт назначения и принять все меры по устранению нарушения, организовать по согласованию с Клиентом сопровождение, страхование грузов и выполнить другие поручения Клиента с возмещением расходов в соответствии с установленным сторонами порядком.
6.3. Обязательства Клиента:
6.3.1. Подать Поручение экспедитору за 5 (пять) рабочих дней до начала перевозки по образцу согласно Приложению №1 к настоящему Договору. При перевозке негабаритной техники Поручение экспедитору подается не менее чем за 21 день до начала перевозки. Отказ от ранее заявленной автомобильной перевозки возможен не позднее, чем за 48 часов до подачи транспортного средства под погрузку. Если Клиент отказался от Поручения экспедитору менее чем за 48 часов, то он оплачивает штраф в размере, выставленном перевозчиком Экспедитору, но не менее 20 % от стоимости фрахта за единицу транспортного средства.
6.3.2. Передать Экспедитору полномочия на право заключения договора и оплату международной перевозки грузов и иных транспортно-экспедиционных операций и действий на основании настоящего Договора.
6.3.3. Согласовывать с Экспедитором конкретный объем, характер и стоимость услуг путем предоставления Поручения экспедитору.
6.3.4. Предоставить в пункте отгрузки грузы по номенклатуре и в количестве, указанном в Поручении экспедитору, в таре и упаковке, обеспечивающей его сохранность при перевозке и проведении погрузочно-разгрузочных работ, а также документы, необходимые для перевозки (товарно-транспортные, таможенные документы, сертификаты, разрешения на ввоз и прочее).
6.3.5. Нормативный срок использования транспортного средства (срок, в течение которого с Клиента не взимается дополнительная плата за пользование транспортным средством) на погрузку/выгрузку и таможенное оформление товаров на иностранной территории составляет 24 часа, на погрузку/выгрузку и таможенное оформление товаров на территории РФ – 48 часов.

В случае превышения указанных сроков по причинам, не зависящим от Экспедитора и Перевозчика, Клиент оплачивает сверхнормативный простой транспортного средства на основании соответствующих счетов, полученных от Экспедитора. Экспедитор обязан подтвердить Клиенту по его требованию несение им соответствующих расходов путем предоставления счетов от Субэкспедитора/Перевозчика.

При этом, в случае прибытия транспортного средства на таможенный терминал до 12-00 часов по местному времени за двое суток до наступления выходных или праздничных дней на территории РФ, последующие выходные или праздничные дни считаются сверхнормативными и оплачиваются Клиентом. В случае прибытия транспортного средства на таможенный терминал до 12-00 часов по местному времени за сутки до наступления выходных или праздничных дней на территории РФ, последующие выходные или праздничные дни не считаются сверхнормативными и не оплачиваются Клиентом.

Вывоз груза с последующим прибытием на таможенный терминал в преддверии праздничных дней, срок которых составляет более трех дней подряд, согласуется сторонами в индивидуальном порядке. При отсутствии отдельного соглашения все риски, связанные с попаданием транспортных средств под простойные дни, ложатся на Клиента.

6.3.6. Руководствоваться и строго соблюдать правила и указания таможенных органов, где производится таможенное оформление на экспорт и таможенная очистка импортных грузов. При следовании в адрес грузополучателя автопоезд с импортным грузом первоначально прибывает на таможенный пост, указанный в CMR или TIR-Carnet.

6.4. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

6.4.1. Клиент заблаговременно, не позднее чем за 28 календарных дней до начала перевозки обеспечивает Экспедитора чертежами или схемами грузов с указанием: габаритных размеров (длина, ширина, высота, вес), центров тяжести, предоставляет схемы строповки груза и схемы крепления груз, а также предоставляет по запросу Экспедитора иную информацию о грузе, необходимую Экспедитору для организации перевозки.

6.4.2. Клиент предъявляет к перевозке грузы, характеристики которых соответствуют параметрам, указанным в Поручении Экспедитору. В случае предъявления Клиентом к перевозке тяжеловесных или крупногабаритных грузов, характеристики которых отличаются от указанных в Поручении экспедитору, Клиент обязуется возместить Экспедитору связанные с этим дополнительные расходы в полном объеме. При этом Экспедитор освобождается от ответственности за возможные изменения срока перевозки груза.

6.4.3. Клиент обеспечивает своевременное оформление и отправку Экспедитору всех необходимых для перевозки груза документов, включая товарно-транспортные накладные.

6.4.4. Клиент обеспечивает погрузку Груза на автотранспортное средство в пункте погрузки и разгрузку с автотранспортного средства в пункте разгрузки.

6.4.5. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость перевозки по согласованным ставкам, а также дополнительные фактические расходы по необходимым операциям, возникшим в ходе организации и выполнения перевозки и не включенным в предварительно согласованную ставку. Экспедитор обязан незамедлительно информировать Клиента о таких операциях. Клиент оплачивает Экспедитору сверхнормативный простой автотранспортного средства, возникший не по вине Экспедитора.

6.4.6. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории РФ и по территории зарубежных стран осуществляется на основании соответствующих разрешений на перевозку, выдаваемых уполномоченными органами. В случае изменения Клиентом маршрута перевозки, срока готовности груза к перевозке, места таможенного оформления груза, а также выявления в процессе организации перевозки несоответствия масса-габаритных характеристик груза, заявленных при подаче Поручения Экспедитору, Клиент обязуется оплатить Экспедитору все дополнительные расходы, в том числе связанные с оформлением новых разрешений на перевозку, оплате штрафных санкций, связанных с простоем подаваемых под загрузку транспортных средств, на основании отдельного счета Экспедитора.

7. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

7.1. При организации перевозок и осуществлении транспортной экспедиции морским транспортом Стороны руководствуются «Кодексом Торгового мореплавания РФ» от 30.04.1999 № 81-ФЗ, «Кодексом внутреннего водного транспорта РФ» от 07.03.2001 № 24-ФЗ, Конвенцией ООН о морской перевозке грузов от 1978 года, Гаагско-Висбийскими правилами, Конвенцией ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов («Роттердамские правила») и действующим законодательством РФ.

7.2. Обязанности Экспедитора:

7.2.1. При наличии у Клиента всех необходимых документов организовать прием и отправку грузов Клиента морским транспортом.
7.2.2. Организовать своевременную оплату морского фрахта и оплату всех иных платежей, сборов, пошлин, необходимых при перевозке груза.
7.2.3. Произвести выдачу коносамента на груз, отправляемый на экспорт, а также выдачу груза, поступающего по импорту, только при условии переведения Клиентом на счет Экспедитора оплаты по настоящему Договору.
7.2.4. По отдельным поручениям и за счет Клиента в сроки, указанные в Поручении, организовать в морских портах проведение работ по переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию груза, определению качества товара, отбору образцов, оформлению документации, сдаче груза на месте и другим операциям, связанным с перевалкой внешнеторговых грузов, выдавая в установленном порядке заявки соответствующим организациям на производство указанных работ.
7.2.5. Осуществлять контроль за передачей портам эскизов тяжеловесных и негабаритных грузовых мест отделениями железных дорог, а также за изготовлением последними чертежей погрузки, расчетов крепления груза и согласованием условий перевозок в установленном порядке.
7.2.6. В случае поступления в морские порты импортного негабаритного, тяжеловесного и длинномерного оборудования без эскизов обеспечить их составление за счет Клиента.
7.2.7. По поручению Клиента и от его имени Экспедитор заключает договоры с пароходствами на перевозки грузов морским транспортом.
7.2.8. По поручению Клиента и от его имени заключает договоры с сюрвейерскими организациями.
7.3. Обязанности Клиента:
7.3.1. Предоставить Экспедитору Поручение экспедитору (по образцу, согласно Приложению №1) на организацию перевозки грузов, с указанием перечня заказываемых услуг не позднее, чем за 3-5 дней до начала перевозки.
7.3.2. Обеспечить предъявление к перевозке грузов в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей его от порчи и повреждения в пути следования, при перевалке в порту.
7.3.3. Обеспечить своевременное оформление и отправку Экспедитору всех товаросопроводительных документов, необходимых для отгрузки груза из порта или приема груза в порту в срок, не позднее 5 (пять) дней до даты прибытия груза в порт выгрузки.
7.3.4. Обеспечить за 20 дней до прибытия морского судна в порт назначения поступление размерных чертежей (эскизов) на импортное негабаритное, тяжеловесное и длинномерное оборудование в масштабе 1:50 со всеми обмерными данными выступающих частей конструкций, а также с нанесением на грузовых местах маркировки «центр тяжести».
7.3.5. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу, порчу грузов, а также несоответствие ассортимента товарно-сопроводительным документам в случае приема опломбированного контейнера от грузоотправителя и передачи грузополучателю контейнера с неповрежденными пломбами.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и международными нормами.
8.2. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату или повреждение груза, произошедшие вследствие выполнения письменных указаний Клиента.
8.3. В случае утраты, недостачи или повреждения груза ответственность Экспедитора не может превышать размера возмещения, установленного п.3 ст.6 и п.2 ст.7 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» при внутрироссийских перевозках, при международных перевозках в соответствии с нормами международного законодательства.
8.4. Экспедитор не несет ответственность за внутритарную недостачу или повреждение содержимого грузовых мест, принятых от Грузоотправителя и переданных Клиенту в исправной упаковке (или за исправной пломбой загрузочного отсека), а также за утрату, недостачу или повреждение груза, если они произошли вследствие естественной убыли.
8.5. Если Экспедитор принимает к обслуживанию опасные грузы, а в процессе перевозки возникнет опасность для других грузов или для жизни и здоровья людей, то такие грузы могут быть уничтожены без предупреждения Клиента. Клиент оплачивает все расходы по уничтожению груза, а также возмещает третьим лицам ущерб, понесенный ими по вине Клиента.

8.6. Клиент несет ответственность за возможные последствия несвоевременного предоставления, а также предоставления недостоверных или неточных данных относительно свойств, количества груза, правил его перевозки, соблюдения температурного режима, указанных в Поручении экспедитору.
8.7. Клиент несет ответственность за недостоверность сведений о грузе, содержащихся в представленных для таможенного оформления документах, и возмещает Экспедитору в полном объеме суммы, взысканные с Экспедитора таможенными или иными государственными органами РФ в качестве санкций за нарушение таможенного законодательства в связи с использованием указанных документов.
8.8. Клиент возмещает Экспедитору стоимость ущерба, причиненного по вине Клиента (грузоотправителя, грузополучателя) транспортному средству, контейнерному оборудованию при проведении погрузочно-разгрузочных работ силами Клиента, в процессе перевозки.
8.9. Клиент несет ответственность за несоответствие заявленного груза фактически вложенному. В случае простоя транспортного средства (ареста транспортного средства с грузом) из-за отсутствия, неправильного оформления документов или иных действий со стороны Клиента (грузоотправителя или грузополучателя), Клиент возмещает все фактически понесенные расходы в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня выставления счета с приложением подтверждающих эти расходы документов.
8.10. В случае срыва загрузки по вине Клиента (непредставления груза или отказ от загрузки менее чем за 72 часа до загрузки), Экспедитор вправе потребовать от Клиента возмещение суммы штрафов, налагаемых перевозчиком на Экспедитора.
8.11. В случае несвоевременной оплаты Клиентом счетов Экспедитора, Экспедитор вправе потребовать оплаты неустойки в размере 0,1 % от размера вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки, а в случае необоснованного отказа Клиента от возмещения расходов, понесенных Экспедитором в целях выполнения обязательств по настоящему Договору, помимо указанных расходов Клиент уплачивает штраф в размере 10 (десяти) процентов от суммы этих расходов.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это произошло по обстоятельствам непреодолимой силы, которые Стороны Договора не могли предвидеть.
9.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказывать влияния, и за возникновение которых не несут ответственность. В том числе, но не ограничиваясь этим: войны, стихийные бедствия, пожары, наводнения, землетрясения, забастовки, мятежи, правительственные постановления или распоряжения государственных органов, местных властей, существенные изменения законодательства, разбойное нападение, автокатастрофа не по вине Перевозчика.
9.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана информировать другого участника Договора о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме в течение 3-х дней со дня возникновения таких обстоятельств, о характере непреодолимой силы и степени её влияния на исполнение настоящего Договора.
9.4. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, освобождается от ответственности, при наличии документа, выданного компетентными государственными органами.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры по настоящему Договору стороны будут решать путем переговоров. В случае невозможности достижения согласия разрешение спора осуществляется в Арбитражном в соответствии с законодательством РФ.
10.2. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры и соглашения, переписка и протоколы о намерениях по вопросам так или иначе касающимися настоящего Договора, теряют силу.
10.3. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего Договора, предупредив об этом другую Сторону за 30 дней до предполагаемой даты расторжения, при условии отсутствия неурегулированных разногласий на момент предупреждения. При одностороннем отказе от исполнения Договора сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора.
10.4. Сторона, предъявляющая претензию (в письменном виде), обязана предоставить документальное подтверждение предъявляемых требований и обоснованный расчет требуемого возмещения.
10.5. Стороны устанавливают, что все возможные претензии по настоящему Договору сторона, получившая претензию, рассматривает её и в письменном виде уведомляет другую сторону об удовлетворении или отклонении претензии в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента ее получения.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение одного года. Настоящий договор считается автоматически продленным каждый раз на следующий год, если за 30 (тридцать) дней до окончания срока его действия ни одна из сторон не заявила в письменном виде противоположной стороне о своем желании прекратить его действие. Этот срок не распространяется на сроки перевозки грузов. В части расчетов настоящий Договор действует до полного завершения взаиморасчетов сторон.

11.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.3. Стороны подтверждают, что лица, подписавшие настоящий Договор, не имеют установленных учредительными документами Сторон ограничений на совершение настоящей сделки.

11.4. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах по одному для каждой Стороны.

11.5. Все сообщения, извещения, уведомления и другая переписка сторон направляется по нижеуказанным адресам либо вручаются представителям сторон под расписку. Направленная корреспонденция считается полученной сторонами с момента вручения представителю стороны, либо по истечении шести дней после её отправки по нижеуказанным адресам. Информация также считается полученной стороной, если она направлена стороне на его персональный адрес электронной почты.

11.6. Стороны признают юридическую силу Договора и всех документов, связанных с ним (Поручение экспедитору, писем и др. документов), подписанных и отправленных с использованием телеграфной, факсимильной или электронной связи.

11.7. Стороны подтверждают свое согласие на использование типовых форм документов и инструкций, содержащихся в Приложениях к настоящему Договору: Приложение № 1 «Поручение экспедитору»; Приложение № 2 «Заявка на страхование грузоперевозки».

11.8. Каждая Сторона обязана сохранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор

ООО «ЛОГИВЕРСА СПБ»
Юридический адрес
197110, г. Санкт-Петербург, пр-кт
Левашовский, д. 15, литера А, помещ. 325
ИНН: 7814655810
КПП: 781301001
ОГРН: 1167847270337
Расчётный: № 40702810103500016335
Название банка:
ООО "БАНК ТОЧКА"
БИК: 044525104
Город: Москва
Корр. счет: 30101810745374525104

Генеральный директор

Панчехин И.А. /_____

Клиент

ООО «ЛОГИВЕРСА СПБ»
Юридический адрес
197110, г. Санкт-Петербург, пр-кт
Левашовский, д. 15, литера А, помещ. 325
ИНН: 7814655810
КПП: 781301001
ОГРН: 1167847270337
Расчётный: № 40702810103500016335
Название банка:
ООО "БАНК ТОЧКА"
БИК: 044525104
Город: Москва
Корр. счет: 30101810745374525104

Директор

Панчехин И.А. /_____

Приложение № 1
к договору транспортной экспедиции № _____ от «___» _____ 2023 года.

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

« » 2023 г. **№**

(дата) (номер поручения)

1. Грузоотправитель	
2. Клиент	
3.Грузополучатель	
4. Экспедитор	
5. Требуемый тип подвижного состава и количество транспортных средств (указывается вид транспорта: тент, реф, ц/метал, контейнер, вагон) и его кубатура	
6. Наименование груза, страна происхождения, маркировка (Код ТНВЭД (для ж/д перевозок), класс опасности груза, UN-code)	
7. Вес груза (брутто, нетто), вид и размер упаковки, количество мест, объём	
8. Условия поставки, место отправления (адрес/порт/ж.д станция)	

9. Дата и время погрузки	
10. Страховка (указывается номер и дата страхового полиса, наименование страховой компании (заполняется по усмотрению клиента)	
11. Стоимость груза (указывается стоимость груза в соответствии с платежными документами	
12. Пункт назначения (указывается адрес доставки/выгрузки груза, ФИО контактного лица, телефон, ж.д. станция назначения и её код).	
13. Маршрут движения.	
14. Стоимость перевозки (указывается согласованная стоимость перевозки без учета возможных дополнительных расходов)	
15. Размер вознаграждения экспедитора	
16. Особые отметки **(**указывается дополнительная информация о грузе и способе его перевозки, перечень прилагаемых документов)	

От Клиента
_____/_____

От Экспедитора
_____/_____

<u>Подписи сторон об утверждении формы Поручения экспедитору</u>

Генеральный директор

Панчехин И.А. /_____

Директор

Панчехин И.А. /_____

Приложение № 2
к договору транспортной экспедиции № _____ от «____» _____ 2023 года

Заявка на страхование грузоперевозки

1. Клиент:
_____

2. Контактные лица Клиента:
_____

3. Контактные телефоны заказчика:
_____

4. Дата отправки груза:
_____

5. Характеристика и стоимость груза:
_____

_____

6. Маршрут перевозки и вид транспорта:
_____

_____

7. Договор страхования прошу заключить (нужное подчеркнуть):

- от имени и за счет Клиент;
- от имени Экспедитора и за счет Клиента;

8. Обязательные условия:

а) наличие оригинального инвойса (счета), подтверждающего стоимость груза;

б) груз должен быть упакован отправителем в соответствии с требованиями и правилами международной перевозки

9.Размер страховой премии зависит от характеристики и способа транспортировки груза, маршрута, упаковки.
10. Подпись уполномоченного представителя Клиента_____/_____

11. Дата_____

<u>Подписи сторон об утверждении формы Страхования экспедитору</u>

Генеральный директор

Панчехин И.А. /_____

Директор

Панчехин И.А. /_____